

xDEVICE

ИНСТРУКЦИЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ



Electric Aluminium | Carbon Fiber Scooter

Электрический самокат с корпусом из алюминия или карбона

Благодарим Вас за покупку нашего электрического самоката xDevice.

Обращаем Ваше внимание, что любое транспортное средство является средством повышенной опасности. Для обеспечения Вашей безопасности мы рекомендуем использовать существующие специализированные средства защиты: велосипедный шлем, наколенники и налокотники.

ПРИМЕЧАНИЕ: Иллюстрации предложены исключительно в демонстрационных целях. Иллюстрации могут не соответствовать реальному внешнему виду товара. Технические требования могут быть изменены без уведомления.

Правила безопасности и меры предосторожности

- Перед использованием транспортного средства, пожалуйста, ознакомьтесь с его устройством.
- Настоятельно рекомендуется ездить с особой осторожностью. Просчитывайте заблаговременно поворотные маневры и торможение во избежание несчастных случаев.
- Соблюдайте правила дорожного движения во время вождения.
- Надевайте средства индивидуальной защиты: шлем, наколенники, налокотники. Надевайте яркую одежду, чтобы быть заметным для других участников дорожного движения.
- Фактическая скорость, развиваемая транспортным средством, зависит как от массы тела водителя, так и от состояния дорожного покрытия. Электросамокат предназначен только для езды по сухим, ровным дорогам и не подходит для экстремального вождения и езды по бездорожью. Для комфортного передвижения производитель рекомендует эксплуатировать данную модель на ровном асфальтированном покрытии
- Помните, что самокат работает на электротяге, а потому является непригодным для использования в сырую погоду. Не ездите по воде. Не допускайте, чтобы во время движения мотор колеса погружалось в воду. Если вода зальет мотор, то произойдет короткое замыкание, поэтому будьте осторожны!
- ЗАПРЕЩАЕТСЯ мыть электросамокат водой из шланга.
- Несоввершеннолетние лица допускаются к управлению самокатом только с разрешения и под ответственность взрослых.
- Этот электросамокат не предназначен для дорог общего пользования. Следуйте нормам местного законодательства при выборе дорог для электросамоката.
- ЗАПРЕЩАЕТСЯ ездить босиком!
- Тормозная система предназначена для управления скоростью и остановки электросамоката.
- Транспортное средство является одноместным. Не забывайте об этом!
- Следите за тем, чтобы руки, ноги, шнурки, ленты и прочие элементы одежды или посторонние предметы не прикасались к движущимся деталям электросамоката.
- Не храните аккумуляторные батареи в условиях повышенной температуры. Не используйте поврежденные аккумуляторные батареи.
- Никогда не используйте электросамокат, если испытываете неуверенность или плохо себя чувствуете.
- Электросамокат не предназначен для участия в соревнованиях, экстремального катания, для передвижения по снежному покрову, для форсирования водных преград.
- Не давайте электросамокат другим людям, которые не знают, как его использовать.
- Не разбирайте электросамокат самостоятельно. Не эксплуатируйте неисправный электросамокат!
- Соблюдайте скоростной режим, не превышайте максимальную рекомендованную скорость. Не перегружайте электросамокат и не пытайтесь перевозить на нем крупногабаритные грузы. Излишний вес может привести к чрезмерной деформации шин и нагрузке на раму, нагреву двигателя и аккумулятора, неэффективной работе тормозов.
- Не делайте резких поворотов и торможений, не совершайте неожиданных маневров. Набирайте скорость плавно. Резкий набор скорости может привести к потере управления, особенно на скользкой дороге.
- Проявляйте особую осторожность на перекрестках, и дорогах с интенсивным движением.
- Транспортное средство является одноместным.
- Избегайте неровных дорожных покрытий, дорожных ям, выбоин и других препятствий.
- Не рекомендуется управлять электросамокатом лицам с плохим зрением, с недостаточной мышечной силой или прочностью костей, а также имеющим проблемы с сохранением равновесия, координацией и быстротой реакции.
- Всегда полностью отключайте электросамокат в период, когда он не используется, во избежание случайного его включения.
- Не касайтесь работающего двигателя и вращающихся колес электросамоката.
- ЗАПРЕЩАЕТСЯ управлять самокатом в состоянии алкогольного или наркотического опьянения.
- ЗАПРЕЩАЕТСЯ управлять электросамокатом лицам, неспособным брать на себя ответственность за свои действия.

Электросамокат – самокат на электротяге с приводом от электродвигателя, питается от аккумулятора и относится к эко-транспорту. Электрический самокат, нуждается в минимальном количестве электроэнергии и может длительное время находится на ходу и ехать с ощутимой скоростью. Кроме того электросамокат после разряда аккумулятора также можно использовать как обычный самокат. Он не выделяет выхлопных газов и безопасен для экологии. Благодаря компактности и возможности сложения самокат можно легко транспортировать (в том числе общественным транспортом) и хранить.



Мощный, легкий и тихий электрический самокат с 5,5-дюймовыми колесами и с 250Вт легким бесщеточным мотором, встроенным в переднее колесо. Мотор сертифицирован международным стандартом UL 2272. **Технология Field Oriented Control (FOC)** обеспечивает мягкое и плавное ускорение без рывков. Простая складная карбоновая или алюминиевая конструкция и яркая передняя светодиодная фара. Встроенный бортовой компьютер с дисплеем, демонстрирующим текущую скорость, заряд батареи и продолжительность поездки.

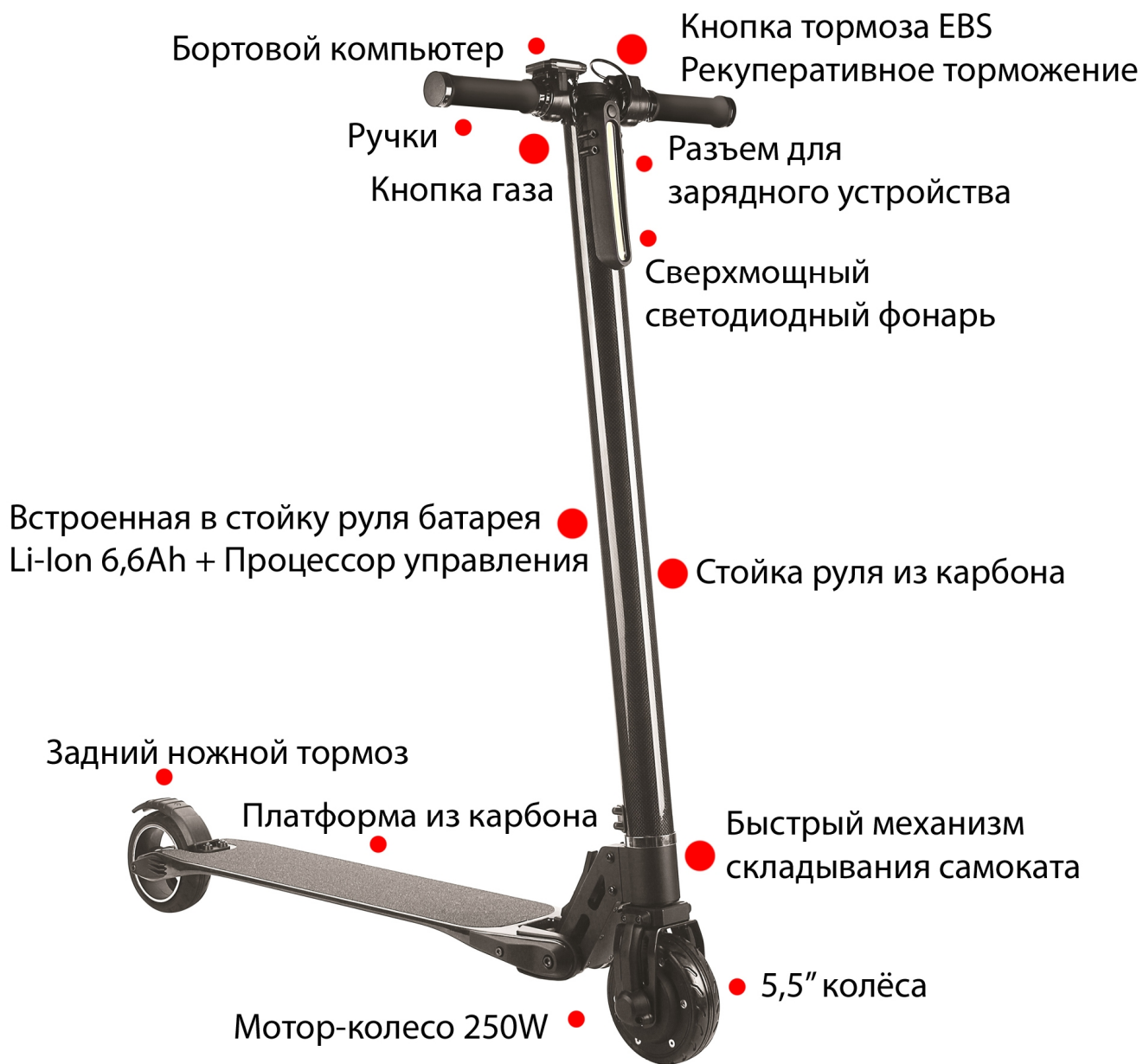
Электронная тормозная система с технологией рекуперативного торможения (EBS) подзаряжает батарею во время торможения.



**PERSONAL
e-MOBILITY**

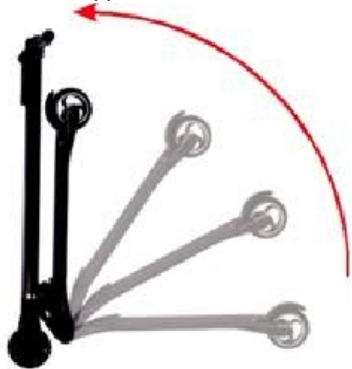
ELECTRICAL SYSTEM





* В варианте исполнения из алюминия, стойка руля и платформа для ног сделаны из алюминия

Раскладывание самоката



Складывание самоката



Для раскладывания и складывания самоката нужно нажать на фиксатор





Самый легкий электросамокат!

Вес из карбона = 6,3кг

Вес из алюминия = 9кг

Стойка руля в варианте с карбоном имеет дополнительный амортизатор, который благодаря пружинящей конструкции выступает в качестве интегрированной подвески, сглаживающей прохождение дорожных неровностей.

Батарея

Аккумулятор Li-Ion установлен внутри стойки руля (данная конструкция более надежно защищена от воды, чем у других производителей, у которых батарея установлена в самом низу, под платформой для ног).

Технология Smart BMS (Battery Management System) защищает батарею самоката от избыточного заряда, глубокого разряда и короткого замыкания.



Встроенный аккумулятор
в стойку руля

Правила эксплуатации и зарядки аккумулятора

- Перед использованием транспортного средства убедитесь в том, аккумуляторная батарея полностью заряжена.
- Для зарядки подключите зарядное устройство в соответствующий разъем электросамоката.
- Подключите зарядное устройство в розетку 220В.
- При включении вилки в электрическую бытовую сеть, на блоке зарядки загорается красный индикатор, показывающий, что происходит зарядка аккумулятора.
- По завершении зарядки, свет индикатора изменится с красного на зеленый - необходимо отключить зарядное устройство, сначала выдернув его из сети, а затем отключив от электросамоката.
- Никогда не заряжайте аккумуляторную батарею дольше 24 часов.
- Следите за тем, чтобы аккумуляторная батарея не разряжалась полностью!
- Храните электросамокат и заряжайте батарею при температуре от 5 до 25 градусов по Цельсию. Высокие температуры могут привести к саморазряду батареи.
- Даже при надлежащем уходе, батарея не будет служить вечно.
- Зарядное устройство может использоваться только в помещении. Не производите зарядку в замкнутом пространстве, под прямыми солнечными лучами или при высокой температуре окружающей среды.
- Не подключайте зарядное устройство к электросети без нагрузки (не подключив батарею).
- При появлении любых аномалий в работе зарядного устройства: мигании индикатора, появлении запаха или слишком сильном нагреве корпуса немедленно прекратите процесс зарядки!
- Запрещается: самостоятельная разборка и замена компонентов зарядного устройства, использование зарядного устройства при высокой влажности и в непосредственной близости от воды, использование зарядного устройства в пожароопасных условиях (при наличии в атмосфере горючих газов/паров легковоспламеняющихся веществ).
- Не допускайте нарушения герметичности и повреждения корпуса батареи.
- Не касайтесь контактов зарядного устройства – это может привести к удару током.
- Не включайте мотор во время зарядки аккумулятора!

Дальность пробега

Дальность пробега электросамоката величина не постоянная. На величину пробега влияет общая масса (вес электросамоката, вес владельца, вес багажа), тип дорожного покрытия (асфальт, бетон, гравий, щебень и т.д.), рельеф местности (в гору, под гору, равнина), скорость и направление ветра относительно направления движения (встречный ветер, или наоборот, попутный), температура атмосферного воздуха (в холодную погоду емкость аккумулятора уменьшается), величина зарядки аккумулятора, манера вождения (например, быстрый старт, интенсивность торможения и т.д.). Просьба принимать к сведению эту информацию при поездках.

Бортовой компьютер



Обучение езде

Перед началом езды нужно убедиться в исправности всех систем и деталей электрического самоката и надеть защитную экипировку.

- Возьмитесь за рукоятки руля обеими руками.
- **Шаг 1:** включите самокат удерживая среднюю кнопку бортового компьютера до включения экрана (~ 2 сек) и выберите скорость от 1 до 3 кнопками бортового компьютера (верхняя кнопка)
Режимы максимальной скорости, отображаемые на дисплее бортового компьютера (км/ч для холостого хода):
1 – экономичный – самый медленный (до 13 км/ч)
2 – умеренный (до 20 км/ч)
3 – спортивный – самый быстрый (до 28 км/ч)
- **Шаг 2:** Встаньте одной ногой на платформу электросамоката, вторая нога при этом должна оставаться на земле. Оглянитесь вокруг, и убедитесь в отсутствии помех для начала движения. Оттолкнитесь ногой от земли, придавая электросамокату начальную скорость. После начального разгона, Вы можете ускорить электросамокат, нажав на рычаг акселератора для включения электропривода (нажатие на кнопку акселератора без движения не включает электропривод для обеспечения безопасности)
- Самокат снабжен системой защиты двигателя от перегрузки и на нем обязательно нужно придать начальное ускорение движению, оттолкнувшись, как на обычном самокате. Кроме того это позволит рационально использовать энергию батареи и упростит задачу двигателю, поскольку самый большой пиковый расход энергии и максимальная нагрузка на мотор приходится именно в момент начала движения.
- Поставьте вторую ногу на платформу электросамоката.
- Встаньте поудобней на платформе, разместив одну ступню позади другой.
- Держите тело выпрямленным и смотрите прямо по ходу движения.
- Сохраняйте равновесие во время езды.
- Для увеличения скорости движения плавно нажмите рычаг акселератора.
- Ускорение движения зависит от силы нажатия на рычаг акселератора.
- Начинающие водители должны нажимать на рычаг акселератора с небольшим усилием, что обеспечивает плавный набор скорости.
- Для поворота на электросамокате необходимо повернуть руль.
- При повороте учитывайте габариты электросамоката. При поворотах на узких участках соблюдайте особую осторожность.
- Для торможения либо остановки в процессе езды необходимо нажать рычаг тормоза до тех пор, пока электросамокат не замедлится до требуемой скорости, либо не остановится. Учтите, что тормозится рычагом только переднее колесо! При резком торможении компенсируйте силу инерции отклонением корпуса назад, иначе можно "нырнуть".
- Эффективность торможения зависит от силы нажатия на рычаг тормоза.
- Для быстрого торможения и экстренной и безопасной остановки используйте одновременно рычаг тормоза и ножной тормоз на заднем колесе.

Возможные неисправности и способы их устранения

Описание неисправности	Причина	Способ устранения
Максимальная скорость слишком низкая. Или время работы электросамоката на электротяге не соответствует заявленным показателям.	Слабый заряд аккумуляторной батареи.	Зарядите аккумуляторную батарею.
Подключенная к источнику питания Аккумуляторная батарея не заряжается.	Разболтан или поврежден разъем электропитания. Или неисправно зарядное устройство.	Обратитесь в ремонтную мастерскую.
Двигатель не работает.	- Батарея полностью разряжена. - Срок службы батареи истек. - Электрическая неисправность.	- Зарядите батарею. - Обратитесь в ремонтную мастерскую.
Ведущее колесо не движется.	- Недостаточная мощность. - Проблема в двигателе.	- Примените больше усилий при отталкивании ногой от земли для начального ускорения. - Обратитесь в сервисный центр.

Технические характеристики

Performance Indicators	Items	Parameters
Size (Размер)	Folding Size (Размер в сложенном виде)	1030*410*280mm
	Open Size (Размер в разложенном виде)	930*410*1030mm
	Carton Size (Размер упаковки)	1105*261*197mm
Weight (Вес)	Maximum Load (Максимальный вес нагрузки)	120kg
	Net Weight (Вес самоката)	Carbon fiber -6.7kg Aluminium - 9kg
Scooter Main Parameters (Основные характеристики)	Maximum Speed (Максимальная скорость)	23km/h (depend on road and weight)
	Distance per Charge (Пробег на 1 зарядке)	18-20km (small difference by different weight)
	Climbing Angle (Угол заезда)	15°
	Working Temperature (Рабочая температура)	0°C-40°C
	Storage Temperature (Макс. рабочая температура)	-10°C-50°C
Battery Parameters (Аккумулятор)	Rated Voltage (Напряжение аккумулятора)	24V
	Input Voltage (Напряжение на входе)	29.4V
	Battery Capacity (Емкость аккумулятора)	6.6Ah Li-Ion Samsung
Motor Parameters (Двигатель)	Motor Size (Размер мотор-колеса)	5.5 inch
	Power (Мощность)	250W
Charger Parameters (Зарядное устройство)	Rate Power (Мощность зарядки)	58W
	Rated Input Voltage (Напряжение сети)	100V-240V
	Rated Output Voltage (Напряжение на выходе зарядки)	29.4V
	Rated Current (Ток)	2A
	Charging Time (Время зарядки)	3H

