



УМНЫЙ ГИРОСКУТЕР A6 LAND CRUISER

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ



30 КМ



КОНТРОЛЬ
БЕЗОПАСНОСТИ



КОНТРОЛЬ
СКОРОСТИ



2 ЧАСА
ВРЕМЯ
ПОДЗАРЯДКИ



КОНТРОЛЬ
УРОВНЯ ЗАРЯДКИ

EAC



СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ	4
СБОРКА	4
2.1 Проверка содержимого комплекта	4
2.2 Подготовка	5
2.3 Установка рулевой рукоятки и вала управления	5
2.4 Установка отсека аккумуляторной батареи	5
БЕЗОПАСНОСТЬ	6
3.1 Правила по технике безопасности и этика управления	7
3.2 Начальные меры безопасности	8
3.3 Предостерегающие варианты развития событий	9
ПОЛЕЗНЫЕ СОВЕТЫ	9
4.1 Перед тем, как начать	9
4.2 Полезные советы	10
4.3 Движение вперед и назад	10
4.4 Остановка и торможение	11
4.5 Выполнение поворотов	12
4.6 Спешивание	13
4.7 Важное примечание	13
ИСПОЛЬЗОВАНИЕ	14
5.1 Компоненты	14
5.2 Приступая к работе	14
5.3 Выдвижная ножка	14
5.4 Ключ дистанционного управления	15
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	16
6.1 Чистка и хранение	16
6.2 Винтовое соединение	16
6.3 Давление в шинах	16
6.4 Транспортировка и хранение	16
ОГРАНИЧЕННАЯ ГАРАНТИЯ	17
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	18
ПРИЛОЖЕНИЕ I	19
9.1 Чертежи	19
9.2 Содержимое упаковки	19
9.3 Примечания по зарядке	20
9.4 Соотношение между длиной пробега и нагрузкой	20
9.5 Наиболее часто задаваемые вопросы	21
9.6 Дорожное испытание	22
9.7 Наши контакты	23

1. ВВЕДЕНИЕ

А6 - это средство передвижения, созданное по последнему слову техники, на основе теории аэрокосмической системы управления положением в пространстве, нечеткого программно-реализованного алгоритма и гиросистеме с системой сохранения баланса при помощи наклона вперед и назад. Пользователи могут управлять средством для движения вперед, ускорения, замедления, остановки и т.д. при помощи наклона вперед и назад. Также включение А6 регулируется наличием рулевой рукоятки и вертикально восходящей оси. Боковой поворот рулевой рукоятки вызывает дифференциал угловой скорости вращения на обоих колесах, например, если ось повернуть влево, угловая скорость вращения правого колеса увеличится, и гироскутер повернет налево.

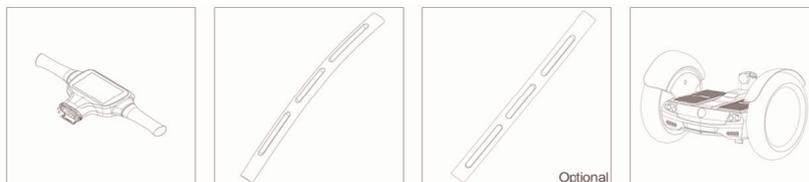
А6 - это самый экологически чистый и самый легкий продуманный моноцикл, который можно возить в автобусе или метро, и который упрощает ежедневные поездки туда и обратно.



2. СБОРКА

2.1 Проверка содержимого комплекта

Откройте упаковочную коробку и аккуратно достаньте рулевую рукоятку и вал управления. Затем достаньте платформу с колесами.



 Принимая во внимание вес платформы с колесами, пожалуйста, поднимайте ее с осторожностью. Лучше попросите кого-нибудь помочь. Пожалуйста, обратите внимание на ваши руки и переднюю и заднюю часть платформы с колесами; не поднимайте платформу за деку, иначе пальцы могут застрять.

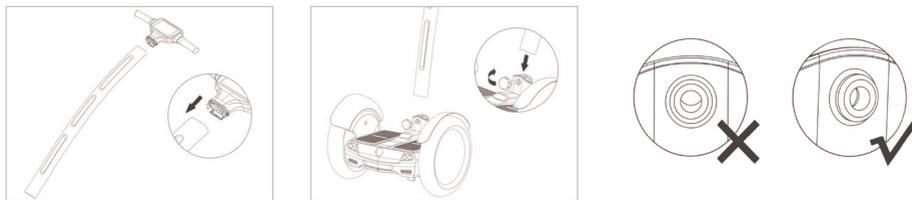
2.2 Подготовка

Перед сборкой, пожалуйста, найдите 2 шестигранных ключа в стандартной комплектации. Пожалуйста, сохраните этот набор инструментов, он пригодится для технического обслуживания и транспортировки гироскутера. Так как инструменты выполнены согласно метрическим стандартам, вы можете найти им замену дома или в хозяйственном магазине.

Рекомендуется использовать пару перчаток, чтобы защитить руки от загрязнений и царапин.

2.3 Установка рулевой рукоятки и вала управления

Возьмите рулевую рукоятку и вал управления и вставьте рукоятку в разъем, как показано на картинке ниже. Затем установите рукоятку и вал на платформу с колесами и закрепите конструкцию, закрутив ручку по часовой стрелке.

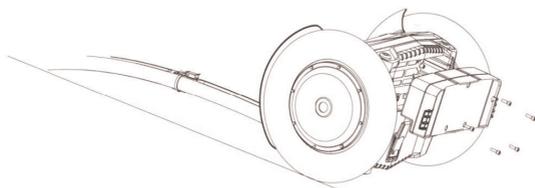


 Ослабьте фиксирующую ручку перед установкой или снятием вала управления, затем вставьте вал управления вертикально в базу на платформе с колесами и закрепите фиксирующую ручку. Убедитесь, что вал управления установлен как на картинке с галочкой выше (поместите на одну линию внутреннее отверстие и внешнее). Слишком сильно зажатая ручка приведет к неподвижному соединению. С другой стороны, слишком слабая фиксация ручки может привести к отсоединению частей.

2.4 Установка отсека аккумуляторной батареи

Достаньте 5 винтов М6*20 под шестигранный ключ, вставьте их в отверстия на отсеке аккумуляторной батареи и прикрутите при помощи шестигранного ключа 5мм, затем убедитесь, что отсек аккумуляторной батареи надежно прикреплен к платформе.

Положите гироскутер горизонтально и затем прикрепите к нему отсек аккумуляторной батареи и прикрутите винты.



 Используйте мягкую ткань или куски поролона, чтобы защитить гироскутер от царапин, когда вы будете класть его на горизонтальную поверхность. Убедитесь, что отсек аккумуляторной батареи надежно закреплен, а винты крепко закручены. Поставьте гироскоп в вертикальное положение и попробуйте включить его и выключить, чтобы проверить корректность работы панели индикации.

3. БЕЗОПАСНОСТЬ

Существует риск при управлении любым транспортным средством, и А6- не исключение. Пожалуйста, полностью прочтите данную инструкцию и убедитесь, что вы все поняли, перед тем как начать пользоваться гироскутером, а также будьте внимательны во время пользования им.

ВАЖНОЕ ПРИМЕЧАНИЕ:

Резкое ускорение или замедление, или езда на большой скорости с чрезмерным наклоном вперед или назад строго запрещены. Не набирайте скорость, когда индикаторы уровня мощности показывают только одно деление, пожалуйста, зарядите свой А6 как можно скорее.

Не пользуйтесь А6, если есть вероятность риска или несчастного случая. Безопасность превыше всего.

ВНИМАНИЕ:

Обязательно надевайте защитный шлем, перчатки, налокотники/наколенники или другие необходимые средства защиты.

Не ездите на А6 по дорогам с интенсивным движением или улицам, полным людьми и моторными средствами передвижения.

Не ездите на А6 по неровным ухабыстым поверхностям, например, по грязной или гравийной дороге.

Не ездите на А6 по мокрым, скользким поверхностям, особенно по льду.

Не ездите на А6 по дороге с уклоном более 15°.

Не позволяйте детям до 15 лет ездить на А6.

Не ездите на А6 в суровых зимних условиях.

Не ездите на А6 в дождливый день.

Пожалуйста, ездите медленно по наклонным дорогам вверх и вниз.

Во время пользования могут возникнуть другие непредвиденные обстоятельства, пожалуйста, управляйте с осторожностью.

А6 не несет ответственности за любые повреждения, вызванные неправильным использованием продукта.

3.1 Правила по технике безопасности и этика управления

Пожалуйста изучите и соблюдайте правила и положения, принятые в вашей стране. Будьте осторожны и внимательны по отношению к остальным участникам движения, остерегайтесь аварий и столкновений.

Пожалуйста, двигайтесь на безопасной скорости и всегда держите свой А6 под контролем. Держитесь на безопасном расстоянии от пешеходов и транспортных средств и всегда будьте готовы к торможению.

Уважайте пешеходов и не пугайте их, особенно детей. Если вы подъезжаете сзади, дайте о себе знать и снизьте скорость до скорости пешехода, когда будете проезжать мимо. По возможности старайтесь объезжать с левой стороны. Если вы подъезжаете к пешеходу спереди, держитесь правой стороны и замедлите скорость движения.

Держитесь на безопасном расстоянии от других пользователей А6, а также всегда объезжайте препятствия. Пожалуйста, не ездите слишком близко к другим пользователям А6, за исключением случаев, когда недостаточно места для пешеходов.

Пожалуйста, старайтесь по возможности не ездить при недостаточной видимости, в противном случае убедитесь, что вы едете на медленной безопасной скорости с осторожностью и по возможности со включенными фарами.

Пожалуйста, расслабьтесь во время движения, немного согните ноги в коленях, а руки в локтях и смотрите вперед.

Движение назад может быть небезопасным. В крайнем случае двигайтесь назад медленно, при необходимости объезжая препятствия.



Пожалуйста, чтобы увеличить скорость, наклонитесь вперед медленно, не делайте резкий выпад. Вы можете потерять равновесие и пораниться во время агрессивного ускорения. Это наиболее частая причина случайных падений.

3.2 Начальные меры безопасности

Пожалуйста, полностью прочтите данную инструкцию и убедитесь в том, что вы все поняли.

Не позволяйте другим людям кататься на вашем А6, пока они не прочтут данную инструкцию.

Пожалуйста, надевайте средства защиты, когда вы ездите на А6. Убедитесь, что ваш шлем удобно сидит и надежен для обеспечения безопасности. Пользователи также могут надевать очки, налокотники/наколенники в соответствии со своим личным опытом.

Пожалуйста, не управляйте А6, когда вы находитесь под влиянием погоды или в алкогольном/наркотическом опьянении и не способны следовать положениям в данной инструкции.

Пожалуйста, немедленно остановитесь, если А6 начинает предупреждать о низком уровне заряда аккумулятора или о превышении скоростного режима. Заряжайте аккумулятор вовремя, чтобы обеспечить безопасное и благополучное пользование.

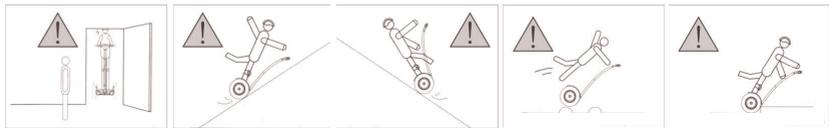
Убедитесь в том, что вы выключили А6 перед тем, как передвигать его. Не поднимайте А6 за колеса, чтобы ваши пальцы не застряли между шиной и корпусом.

Тщательно проверяйте А6 на наличие ослабленных или поврежденных частей перед каждым использованием и не начинайте езду, предварительно не устранив неисправности.



Управление при помощи наклона тела к валу управления очень вероятно может вызвать аварию или явится причиной травмы. Всегда держите дистанцию размером с кулак от вала управления и рулевой рукоятки. Не опирайтесь на вал управления, это в большинстве случаев приводит к аварии.

3.3 Предостерегающие варианты развития событий



Высота
прохода

Угол наклона
>15°

Угол наклона
>15°

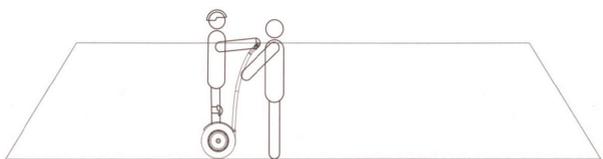
Ухабистая
местность

Ступеньки

4. ПОЛЕЗНЫЕ СОВЕТЫ

4.1 Перед тем, как начать

Для новичков, убедитесь, что вы надели удобную спортивную одежду и кроссовки. Разомнитесь и поддерживайте свое тело в динамике. Взяв во внимание среднюю спортивную подготовку человека педали расположили на высоте всего в 10 см от земли, что гарантирует вашу безопасность в случае падения. Шлем, перчатки, наколенники и налокотники также необходимы для новичков. Для начала, пожалуйста, принесите А6 на открытое пространство и остерегайтесь препятствий и ухабистых поверхностей.



4.2 Полезные советы

Учиться кататься на А6 гораздо проще, чем на велосипеде. Большинству новичков требуется всего 3 минуты, чтобы привыкнуть. Вам понадобится обучающий, который будет стоять перед А6 и держать рулевую рукоятку обеими руками, чтобы помочь стабилизировать рукоятку в первый раз.

Держитесь за рукоятку обеими руками. Подойдите к А6 и смотрите вперед.

Поставьте на платформу сначала одну ногу.

Плавно перенесите центр тяжести на платформу перед тем, как поднять вторую ногу (представьте, что вы идете по ступенькам).

Пожалуйста, не пытайтесь двигать рукоятку в сторону, и поставьте вторую ногу на платформу (представьте, что вы стоите на плоской поверхности).

Сохраняйте спокойствие и расслабьтесь и смотрите вперед как показано на картинке ниже.



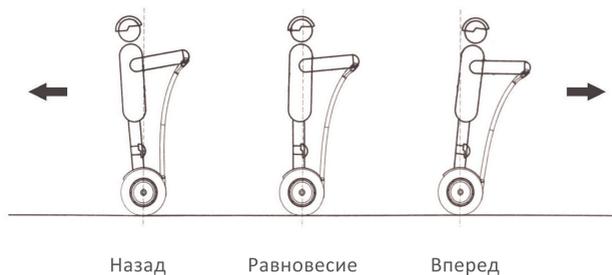
Пожалуйста, сохраняйте спокойствие и расслабьтесь, это намного проще, чем учиться кататься на велосипеде. В первый раз некоторые новички не могут удержаться от движения будто крутят обруч. Пожалуйста, станьте прямо, расслабьтесь и доверьтесь своему обучающему, который держит рукоятку. Езду можно начать только после того, как вы привыкните стоять на А6.

Примечание: Чем больше вы расслабитесь, тем большего равновесия вы сможете достичь.

4.3 Движение вперед и назад

Плавно толкните рукоятку вперед и почувствуйте движение А6, а затем восстановите предыдущее положение, чтобы прочувствовать ускорение и замедление. Управляйте рукояткой на маленькой скорости и чувствуйте движение, контролируемой вашим центром тяжести.

Оглянитесь и плавно отклонитесь, чтобы А6 начал движение назад, а затем восстановите предыдущее положение, чтобы прочувствовать замедление и торможение. Продолжайте практиковаться и обращайтесь внимание на стены и другие препятствия, чтобы избежать столкновения и падения.



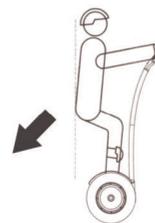
Для новичков, пожалуйста, управляйте ручьяткой медленно и аккуратно. Помните, что чем больше вы расслабитесь, тем большего равновесия вы сможете достичь. Пожалуйста, избегайте резких движений в направлении вперед и назад, а также резкой смены центра тяжести, из-за чего можно соскользнуть с гироскутера или упасть

4.4 Остановка и торможение

Остановите устройство переместив центр тяжести в сторону, противоположную движению:

Когда устройство находится в движении, плавно переместите свои бедра назад, как будто вы собираетесь присесть, чтобы остановить устройство.

Когда устройство полностью остановится, перенесите центр тяжести на центр платформы, чтобы установить равновесие. Сделайте отметку на земле и потренируйтесь в поддержке равновесия на этой отметке.



Стандартная поза для торможения

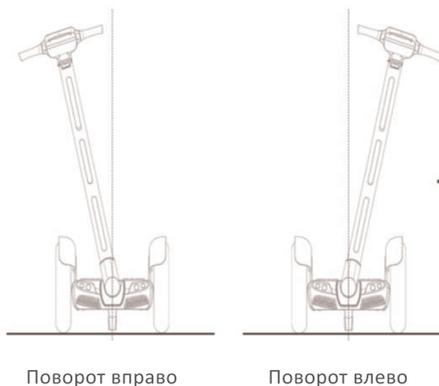
Пожалуйста, старайтесь останавливать устройство плавно, избегайте резких торможений. Перенесите центр тяжести назад, в противоположную движению сторону, чтобы остановиться. На обычном асфальтовом покрытии полоса торможения при максимальной скорости А6 составляет примерно 4 м. Принимая во внимание данный факт, пожалуйста, замедляйтесь заранее при виде препятствия или запрещающего сигнала светофора. Пожалуйста, не разгоняйтесь и не тормозите на скользкой поверхности, иначе вы можете пострадать от падения или даже получить травму.

4.5 Выполнение поворотов

А6 выполняет поворот по движению рулевой рукоятки и вала управления. Толкните рукоятку влево или вправо, чтобы выполнить поворот в соответствующем направлении.

Для начала попрактикуйтесь выполнять повороты на месте, плавно двигая рукоятку в том направлении, куда вы хотите повернуть. А6 повернет точно на такой угол, который вы хотите, пока вы не вернете рукоятку в начальное положение. Продолжайте практиковаться, чтобы получить навыки.

Поворот во время движения. После того, как вы наловчитесь ездить вперед, назад и поворачивать на месте, необходимо научиться поворачивать во время движения вперед на маленькой скорости. Немного согните ноги в коленях и приготовьтесь наклониться в направлении поворота в соответствии с валом управления. Продолжайте практиковаться.



Резкие повороты опасны, независимо от того, выполняете вы их на месте или в движении. Вы вероятно потеряете равновесие и даже упадете. В таком случае, пожалуйста, снизьте скорость и выполняйте повороты на маленькой скорости, что поможет сохранить равновесие во время поворота.

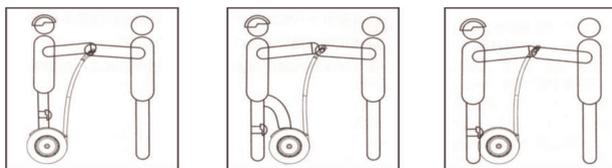
4.6 Спешивание

Спешивание с А6 очень похоже на спуск по ступенькам вперед спиной. Вы можете попросить своего обучающего поддержать рукоятку, пока вы будете спешиваться в первый раз.

Инструкции:

Держитесь за рукоятку и сначала спустите одну ногу, затем вторую. Контролируйте центр тяжести из-за шаткости платформы и старайтесь не двигать рукоятку.

Отключите устройство, когда вы спешиваетесь, не ослабляйте фиксирующую ручку на рукоятке перед отключением, иначе А6 начнет движение вперед, что может вызвать аварию.



 Пожалуйста, расслабьтесь во время спешивания и избегайте смещения рукоятки, что может привести к повороту устройства и вследствие вашей панике. В связи с этим не рекомендовано чрезмерное зажатие фиксирующей ручки на рукоятке.

4.7 Важное примечание

 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ**

Пользователи моложе 18 и старше 45 должны учиться с обучающим партнером.

Проверьте уровень заряда батареи и состояние шин перед началом движения.

Пожалуйста, контролируйте скорость, пока не научитесь нормально ездить.

5. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ

5.1 Компоненты

- Рулевая рукоятка
- Интерфейс человек- машина (HMI)
- Мотор
- Вал управления
- Рабочая платформа (селикагель)

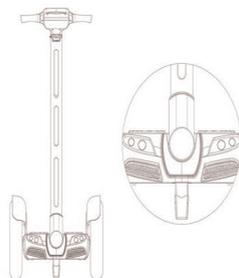
5.2 Приступая к работе

Приступая к работе установите вал управления А6 в вертикальное положение, а рукоятку параллельно платформе. Откройте резиновую крышечку в центре платформы и включите устройство перед запуском дистанционного управления, и вы услышите сигнал, который указывает на то, что устройство готово к работе. Поставьте сначала одну ногу на платформу, затем вторую после получения сигнала, - теперь устройство гиро-отбалансировано и готово к началу движения.

В случае если вал управления сильно смещен в одну сторону, или платформа находится не в горизонтальном положении, это показывает, что А6 не готов к началу движения. Позвольте устройству отрегулировать баланс перед тем, как ступить на него.

5.3 Выдвижная ножка

А6 поставляется в комплекте с выдвижной ножкой. Для временной парковки выдвиньте ножку и поставьте гироскутер. Вы также можете сами купить выдвижную ножку и установить ее.





Всегда выдвигайте ножку, когда устройство выключено. Чтобы предотвратить пользование вашим АБ другими людьми, мы настоятельно рекомендуем выключать устройство, если вас не будет рядом. Вдобавок, не вставляйте на платформу и не поворачивайте вал управления, когда ножка выдвинута, иначе ее можно сломать, что может вызвать повреждения.

5.4 Новый беспроводной ключ дистанционного управления

А: Включить АБ: нажмите на кнопку А и удерживайте 3 секунды

Фары: Нажмите на кнопку А и удерживайте секунду после того, как АБ загрузится

Габаритные огни: Снова нажмите на кнопку А и удерживайте секунду

Выключить фары: Удерживайте кнопку А на протяжении секунды после того, как фары загорятся

Выключить габаритные огни: Удерживайте кнопку А на протяжении секунды

Выключить АБ: нажмите на кнопку А и удерживайте 3 секунды, после того как водитель спешится.

В: Регулировка угла наклона устройства: Вниз

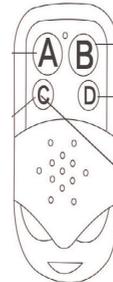
С: Включить автоматический режим:

Нажмите кнопку С на протяжении секунды

Выключить автоматический режим:

Снова нажмите на кнопку С на протяжении секунды

Д: Регулировка угла наклона устройства: Вверх



Инженерный режим:



ВНИМАНИЕ: Не используйте Инженерный режим, если у вас нет профессионального руководства!

Выключите АБ и установите его в горизонтальном положении. Сначала нажмите на кнопку С, затем нажмите кнопку включения АБ в то же время. Когда включится Инженерный режим, АБ сразу издаст сигнал, необходимо удерживать обе кнопки - кнопку включения и кнопку С, пока сигнал не станет длинным, затем можно отпустить кнопки. АБ перезагружен.

6. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

6.1 Чистка и хранение

Пожалуйста, своевременно очищайте свой А6 после пользования, чтобы поддерживать хорошее техническое состояние вашего А6.

Используйте мягкую влажную ткань, чтобы протирать корпус устройства.

Используйте распыляющую форсунку (давление воды < 1 Мра/145PS), чтобы промыть шины и деку. Затем протрите их и высушите при помощи струи воздуха. На неподдающиеся пятна и царапины можно нанести немного зубной пасты и почистить зубной щеткой.

Храните А6 в сухом прохладном помещении, когда вы его не используете. Подвержение устройства солнечному свету и морозным внешним условиям приведет к ускоренному старению наружных материалов.



Убедитесь, что вы выключили А6, отключили зарядное устройство и закрыли крышку порта зарядки перед тем, как приступить к чистке, в противном случае устройство замкнет водой и будет повреждено. Не используйте водяную пушку для мытья машин, чтобы чистить А6, а также не погружайте все устройство в воду, это может привести к попаданию воды внутрь устройства и вследствие устройство будет непригодным к использованию.

6.2 Винтовое соединение

Все винты А6 были специально обработаны с защитой от ослабления. Все же в целях безопасности, пожалуйста, регулярно проверяйте соединения на втулке колес, валу управления, отсеке аккумуляторной батареи, деке, корпусе платформы и корпусе приборной доски и т.д. на наличие ослабленных соединений или странных шумов. В случае нахождения ослабленного соединения, пожалуйста, проверьте винты в стыковом узле и зажмите их.

6.3 Давление в шинах

Обычно давление в шинах А6 варьируется между 1,5-2,0 кг/см³. Высокое давление в шинах способствует меньшей силе трения и более длительному сохранению уровня заряда батареи, хотя и меньшему амортизирующему действию. С другой стороны, низкое давление в шинах сокращает время работы батареи, но смягчает движение по ухабистой местности. Слишком низкое или высокое давление в шинах увеличивает их износ.

6.4 Транспортировка и хранение

Пожалуйста, обращайтесь с А6 в соответствии со следующими шагами:

Пожалуйста, убедитесь, что А6 выключен.

Пожалуйста, отсоедините вал управления перед тем, как положить А6 в багажник машины. Чтобы положить складной вал управления в багажник автомобиля, необходимо его сначала сложить пополам.

Пожалуйста, попросите помощи при необходимости, если у вас возникнут трудности с помещением платформы с колесами в багажник автомобиля.

Рекомендации по переноске:

Держите А6 одной рукой за переднюю часть и второй рукой за отсек батареи на платформе с колесами.

Возьмите А6 обеими руками за выступающую часть платформы, чтобы поставить устройство в вертикальное положение.

7. ОГРАНИЧЕННАЯ ГАРАНТИЯ

Пожалуйста, сохраните гарантийный талон и доказательство покупки (например, чек).

Условия ограниченной гарантии (только на неумышленные повреждения)

1 год на само устройство (один месяц на части, подверженные износу, например, корпус или шины).

6 месяцев на аккумуляторную батарею.

Гарантия не распространяется на следующие случаи:

Нарушение функционирования в связи с неправильным применением.

Нарушение функционирования в результате запрещенных модификаций, демонтаж или ремонт.

Случайное повреждение или нарушение функционирования в связи с некорректным хранением.

Несоответствия в гарантийном талоне/доказательстве покупки и в продукте.

Внешние повреждения, вызванные использованием.

Разбор частей, не указанный в данной инструкции.

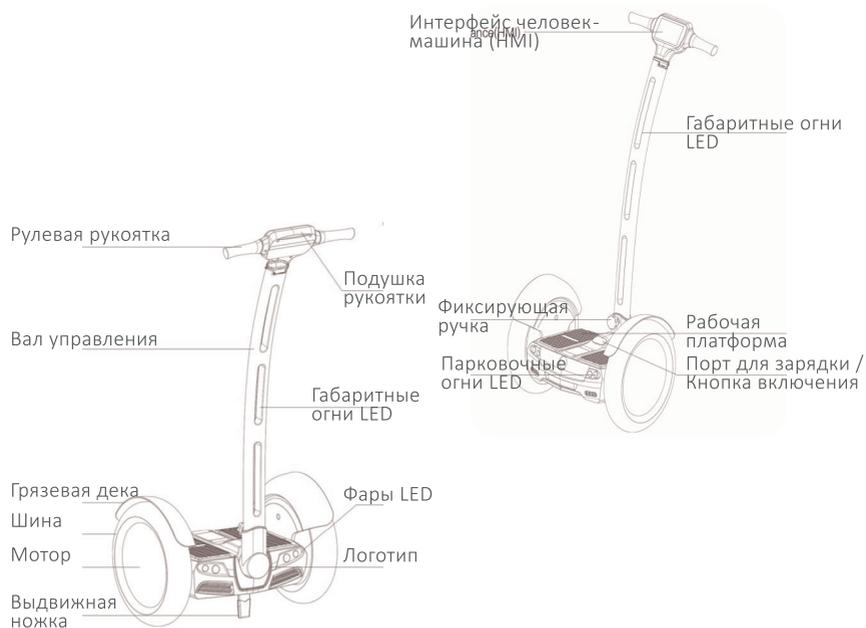
Повреждения или нарушения функционирования, вызванные движением в дождливый день или погружением в воду.

8. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Технические характеристики	Параметры	Подробности
Движение вала управления	Горизонтальное	
Вес	26 кг	В стандартной комплектации
Максимальная скорость	Около 18 км/ч	Предупреждение о скорости возникает при превышении 12 км/ч
Максимальная длина пробега	15-35 км	Зависит от веса пользователя, дорожного покрытия и температуры
Максимальный угол подъема	Около 15°	Пользователи с весом до 60 кг могут подниматься на угол до 18°
Рабочая температура	-10°C-40°C	Лучшие показатели при 10°C-30°C
Максимальная нагрузка	120 кг	
Напряжение зарядки	AC220V 50-60 Hz	Опционально: 110V/110V-240V
Время зарядки	4 -6 часов	0 - 40°C
Габариты	Длина: 60 см, Ширина: 39 см, Высота: 130 см	
Размер шин	15 дюймов	
Высота платформы	22,5 см	
Высота шасси	10 см	

9. ПРИЛОЖЕНИЕ I

9.1 Чертежи



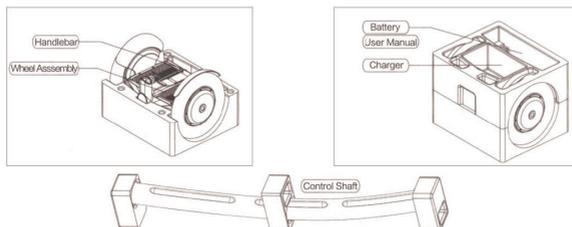
9.2 Содержимое упаковки

Откройте упаковочную коробку, достаньте батарею, инструкцию пользователя и зарядное устройство, затем достаньте вторую часть поролона и распакуйте платформу с колесами.

- Рулевая рукоятка
- Платформа с колесами
- Батарея
- Инструкция пользователя
- Зарядное устройство



Вал управления

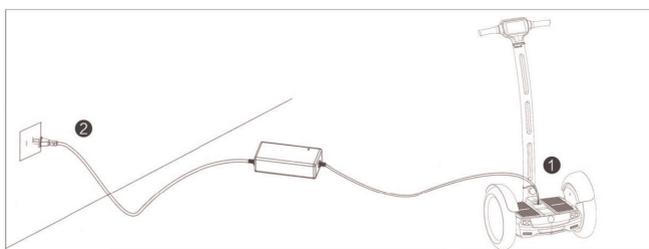


! Принимая во внимание вес платформы с колесами, пожалуйста, поднимайте ее с осторожностью. Лучше попросите кого-нибудь помочь. Пожалуйста, обратите внимание на ваши руки и переднюю и заднюю часть платформы с колесами; не поднимайте платформу за деку, иначе пальцы могут застрять.

9.3 Примечания по зарядке

Примечания по зарядке: подключите зарядное устройство сначала к АБ, а затем к сети. (АБ должен быть выключен во время зарядки)

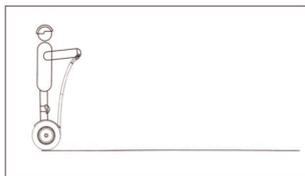
Пожалуйста, в первый раз продолжайте зарядку 20 минут после того, как индикаторы LED станут зелеными. (Индикатор станет красным, когда АБ начнет заряжаться)



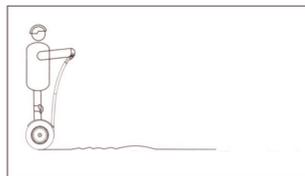
9.4 Соотношение между длиной пробега и нагрузкой

Также как расход топлива зависит от веса груза, так и длина пробега/уровень заряда зависят от веса пользователя. Как показывают результаты проведенных нами практических испытаний (вес пользователя: 60 кг; скорость движения: 7 км/ч и

постоянная; условия дорожного покрытия: гладкое, плоское), разница в длине пробега за одну зарядку составляет 1,5-2,0 км за каждые дополнительные 10 кг.



Соотношение между длиной пробега и нагрузкой



Соотношение между длиной пробега и нагрузкой

9.5 Наиболее часто задаваемые вопросы

В: Мне необходимо водительское удостоверение для управления А6?

О: Система управления дорожным движением различна в разных странах. Пожалуйста, ознакомьтесь с местным законодательством и положениями или уточните в департаменте, связанном с данным вопросом. Обычно на А6 нельзя двигаться по дорогам для движения моторных средств передвижения и по автомагистралям.

В: Как настроить А6?

О: Пожалуйста, прочтите раздел о сборке данной инструкции.

В: Как заряжать А6?

О: Пожалуйста, заряжайте устройство при помощи зарядного устройства, включенного в стандартную комплектацию. Зарядное устройство 240V.

В: Мой А6 наклоняется назад во время движения, это нормально?

О: Это нормально, когда в А6 садится батарея. Вы можно исправить это просто выключив устройство и зарядив его до полного уровня. Также устройство может немного отклоняться назад во время движения на высокой скорости, чтобы сместить центр тяжести пользователя назад и избежать дальнейшего ускорение.

В: Могу ли я сделать индивидуальный заказ на А6 с более высоким лимитом скорости.

О: Извините, но это невозможно. Защита от превышения скорости спроектирована для безопасности пользователя.

В: Как я могу узнать полностью ли заряжен мой А6?

О: На зарядном устройстве есть световой индикатор уровня заряда. Красный световой индикатор показывает, что А6 заряжается, а зеленый индикатор показывает, что А6 полностью заряжен или не заряжен.

В: Как много времени занимает полная зарядка?

О: В специальном зарядном устройстве А6 есть функция компенсации. Когда зарядка занимает 4 часа, горит зеленый индикатор, который показывает, что уровень заряда достиг 80%. Затем проводится уравнивание SOC перед началом зарядки снова и этот процесс происходит 3 раза, пока батарея полностью не зарядится.

В: Можно ли ездить на А6 под дождем?

О: Это запрещено, и пожалуйста, двигайтесь медленно, когда лужи еще не высохли после дождя, чтобы избежать попадания воды во внутреннюю часть устройства через шины.

В: Я не могу зарядить А6, в чем проблема?

О: Пожалуйста, выполняйте следующие шаги в случае технической неисправности, чтобы зарядить ваш А6: Для начала вставьте зарядное устройство в А6, затем подключите к сети, в противном случае процесс зарядки не начнется.

В: Нужно ли выключать А6 для зарядки?

О: Пожалуйста, выключайте А6 перед зарядкой.

В: Как много времени требуется для обучения?

О: Обычно новичкам требуется всего 1-3 минуты, чтобы приловчиться. Продолжайте практиковаться на протяжении пары дней и вы станете полноценным пользователем.

В: можно ли ездить на нем по шоссе?

О: Пожалуйста, не стоит, только если у вас есть водительское удостоверение. В большинстве стран А6 можно управлять только на дорогах для транспортных средств без мотора.

9.6 Дорожное испытание

Уровень заряда батареи А6 тесно связан с температурой окружающей среды, весом, манерой управления и разрядной мощностью аккумуляторной батареи.

Условия проведения испытания: температура окружающей среды: 30°C; вес проводящего испытание: 60 кг; место проведения испытания: закрытый стадион.

Испытание проводится на постоянной скорости 8 км/ч со стандартной манерой управления без каких-либо трюков.

Результат испытания: осталось 10% заряда батареи, когда испытание было завершено. Однако на практике, на литиевых батареях установлен лимит на разрядку для безопасности пользователей и продолжительности срока эксплуатации батареи, который сохраняет 30% уровня заряда батареи.



9.7 Наши контакты

Пожалуйста, свяжитесь с нами по следующим контактам по любым вопросам, связанным с движением, обслуживанием и безопасностью или в связи с проблемами и неудачами во время пользования. Мы будем рады предложить вам быструю помощь.

Отсканируйте официальный QR-код на задней обложке при помощи вашего смартфона и получите ссылку на наш официальный веб-сайт, чтобы получить больше информации о последних обновлениях А6 и новых продуктах.

Послепродажная информация

Пожалуйста, позвоните в наш центр обслуживания клиентов или пройдите на наш официальный веб-сайт, чтобы получить адрес центра обслуживания и другую соответствующую информацию.



ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Модель:

Имя: Тел.:

Адрес: Дата:

.....

Следующие случаи не покрываются гарантией:

Неисправность в результате использования не по назначению

Неисправность в результате несанкционированных изменений, разбора или ремонта

Повреждение или неисправность в результате использования гироскутеров во время дождя или попадания воды

ЗАМЕТКИ



Besshof



30 KM



КОНТРОЛЬ
БЕЗОПАСНОСТИ



2 ЧАСА
ВРЕМЯ
ПОДЗАРЯДКИ



КОНТРОЛЬ
УРОВНЯ ЗАРЯДКИ



КОНТРОЛЬ
СКОРОСТИ

www.atmk.ru

АДРЕС ИЗГОТОВИТЕЛЯ: YONGKANG AIJIU INDUSTRY&TRADE CO.,LTD, HENGYAN INDUSTRY AREA, ZHIYING TOWN, YONGKANG CITY,ZHEJIANG PROVINCE

EAC