

evolve

R-2 REMOTE OPERATION

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ





Включение и выключение пульта

Вначале включите доску, затем нажмите и удерживайте кнопку ВКЛ/ВЫКЛ на пульте в течение 1 секунды (см. рисунок). Пульт завибрирует один раз, загорится LCD дисплей и на нём появится логотип Evolve, а затем появится рабочая область. Для выключения пульта нажмите и удерживайте кнопку ВКЛ/ВЫКЛ в течение 1-2 секунд.



Соединение пульта с доской

Нажмите и удерживайте кнопку “MODE 1” на пульте в течение 1 секунды. На экране появится мигающий значок антенны. После успешного соединения с доской, значок антенны будет гореть постоянно, и появится информация об остатке заряда батареи доски. Можно начинать катание! Данные действия необходимо проделывать только один раз, либо при смене доски или пульта.

Совет - не трогайте курки во время соединения пульта с доской. После успешного соединения, приподнимите ведущие колёса от земли и проверьте плавность ускорения и торможения. Если доска реагирует с задержкой, выключите пульт и доску, попробуйте повторить соединение снова.



Переключение скоростного режима на пульте

По умолчанию, после успешного соединения пульта с доской, будет выбран скоростной режим “SAFE”. Нажмите любую из кнопок “MODE 1” или “MODE 2”, режим “SAFE” изменится на тот, на котором вы катались прошлый раз. Каждый раз при нажатии “MODE 1” вы увеличиваете скоростной режим, а при нажатии “MODE 2” - уменьшаете, при этом пульт будет уведомлять вас о смене режима вибрацией. Выбранный скоростной режим отображается в левом верхнем углу LCD дисплея и сохраняется в памяти до следующего катания.

SLOW - Медленное ускорение, отлично подходит для новичков.

ECO - Плавный режим, с ограничением в 75% от максимальной скорости.

FAST - Быстрый разгон без ограничения максимальной скорости.

GT - Максимальное ускорение, только для экспертов!

Совет - используйте кнопки переключения режимов скорости также, как передачи на велосипеде. Выбирайте тот режим, который лучше подходит к текущей ситуации. Например, используйте режимы FAST или GT при заездах в крутые горки, а режим ECO на спуске.



Выбор диаметра колёс и размера шестерни

Чтобы показания скорости и пройденного расстояния были точными, убедитесь, что диаметр колёс и размер шестерни выбраны правильно. Выбранные значения отображаются в левом верхнем углу LCD дисплея.

Для смены:

1. Быстро нажмите кнопку ВКЛ/ВЫКЛ два раза подряд. Появится “Меню”.
2. Нажмите кнопку ВКЛ/ВЫКЛ один раз для перехода в раздел настройки размера колёс и шестерни.
3. Для выбора нужного размера используйте кнопки “MODE 1” и “MODE 2”. Чтобы подтвердить свой выбор, нажмите кнопку ВКЛ/ВЫКЛ один раз, и после этого вы попадёте на главный экран.

Внимание - по умолчанию все доски Street комплектуются шестернями с 32 зубьями, а All Terrain (AT) с 66 зубьями. Нестандартные размеры приобретаются отдельно.



Выбор: Км/ч или Мили/ч

1. Быстро нажмите кнопку ВКЛ/ВЫКЛ два раза подряд. Появится “Меню”.
2. С помощью кнопки “MODE 2” опустите курсор на раздел “Preference”.
3. Нажмите кнопку ВКЛ/ВЫКЛ для выбора необходимого режима отображения скорости (км/ч или мили/ч).
4. После окончания выбора переместите курсор с помощью кнопки “MODE 2” на надпись “Return”. Нажмите один раз кнопку ВКЛ/ВЫКЛ и вы переместитесь на главный экран.



Отображение заряда батарей доски и пульта

Во время катания вы можете следить за зарядом доски и пульта. Пиктограмма доски в правом верхнем углу LCD дисплея отображает остаток заряда доски, а значок батареи под ним - остаток заряда пульта. Скорость расхода заряда батареи доски напрямую зависит от вашего стиля катания. При подъеме в горку, резких ускорениях и езде по траве - расход батареи значительно увеличивается. Если вам привычнее видеть остаток заряда батареи в виде % - это можно изменить в настройках.

Внимание - % заряда в статическом положении и во время катания отличаются. Эта особенность позволяет оценить степень расхода батареи при нагрузке.

Авто-режим ECO при разрядке батареи - активируется при падении заряда до 5% и уведомляет вас о переходе в режим ECO продолжительной вибрацией (около 3 секунд). Если падение заряда ниже 5% случится в момент удержания курка акселерации, то переключение в режим ECO произойдет только тогда, когда вы отпустите курок. Вы можете переключить доску в другой режим, если не хотите продолжать движение в режиме ECO.

Внимание - если заряд батареи составляет ниже 15%, старайтесь не использовать режим GT. при езде в горку. Наилучшим решением будет переключение в режим FAST или ECO, так в этих режимах используется на 50-75% меньше энергии, чем в режиме GT.

Совет - если батарея садится, а вам нужно забраться в горку, продолжайте держать курок во время подъема. Переключение в режим ECO произойдет только после того, как вы отпустите курок.



Измерение расстояния

На дисплее отображается точная информация о дальности вашей текущей поездки. Эта информация сбрасывается после выключения доски.



Как разгоняться

Плавно нажимайте на курок акселератора и вы начнете двигаться вперед. Чем сильнее вы нажимаете на курок, тем быстрее будете ехать.

Совет - во время начала движения немного сместите вес тела вперед, так удобнее.



Как тормозить

Плавно нажимайте на курок тормоза. Чем сильнее вы будете нажимать на курок, тем сильнее будут задействованы тормоза. Торможение на низкой скорости значительно плавнее, чем на высокой, учитывайте это!

Совет - перед началом торможения немного сместите вес тела назад. Это предотвратит вас от падения вперед при слишком резком торможении.



Авто-режим SAFE

Все беспроводные сигналы подвержены искажениям и время от времени пропадают. При прерывании сигнала между доской и пультом, активируется режим SAFE: доска продолжает свободное движение без нагрузки, а пульт проинформирует вас о потере связи тремя сигналами вибрации.

После восстановления соединения доска переключится в режим “SAFE”, при котором нажатия на курки ускорения и торможения имеют слабую эффективность. Это защитит вас от резкого изменения скорости движения, возможной потери баланса и падения. Для возврата к предыдущему режиму нажмите “MODE 1” или “MODE 2”.

Совет - на устойчивость сигнала могут влиять устройства, использующие WI-FI, металлические предметы, а также прижимание пульта к телу.



Кнопка автоблокировки

Кнопка расположена под курком акселератора в районе среднего и безымянного пальцев и выполняет функцию защиты от случайного нажатия на курок акселератора и произвольного начала движения доски. При нажатии на кнопку автоблокировки иконка выбранного скоростного режима заполнится зеленым цветом и можно начинать движение. Без нажатия кнопки автоблокировки доска не будет реагировать на нажатие курка акселератора.

После начала движения и достижения скорости 3-5 км/ч или более, кнопку автоблокировки можно отпустить, она необходима только для начала движения. Если вы полностью остановились, то нажатие потребуется вновь. Эту функцию можно отключить в меню, в разделе “Preferences” -> “Deadman” -> “Off”.

Прочие советы и рекомендации:

1. Если вы случайно нажали курки акселератора и тормоза, то приоритет за торможением.
2. Если вы одновременно держите нажатыми курки акселератора и тормоза, затем отпускаете тормоз, то доска не начнет ускорение в целях безопасности.
3. Если вы держите нажатым один из курков, вы не сможете менять скорости, а также выключать пульт - это сделано для безопасности.
4. При включенной функции автоблокировки вы можете оттолкнуться ногой и начать движение (как на обычном скейте). В таком случае нажимать кнопку автоблокировки перед началом движения будет не нужно. Кстати, это хорошо для сохранения заряда батареи.
5. Постарайтесь запомнить сигналы, которые издаёт пульт, это может быть полезным.
6. Информация на LCD дисплее читается лучше без попадания прямых солнечных лучей.

R-2 REMOTE



⚠ ВНИМАНИЕ ⚠

Всегда надевайте шлем во время катания на электроскейте.

Всегда катайтесь на тех скоростях, которые будут комфортны для вас при потере тяги или тормозов.

Всегда соблюдайте правила дорожного движения, не выезжайте на дороги общего пользования.

Режимы FAST и GT - для опытных райдеров, будьте очень аккуратны в их освоении. Не делайте резких ускорений или торможений во избежание падений и травм.

Воздержитесь от катания под воздействием алкоголя, наркотиков или сильных лекарств.

Воздержитесь от катания по влажным и мокрым поверхностям - это травмоопасно.

Всегда уважайте пешеходов!